

МИКРОТРАВМЫ. ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ, СПУСТЯ 90 ЛЕТ



О.С. Сачкова



В.Б. Шевченко

В статье исследована актуальность концепции Генриха Герберта, согласно которой существует прямая связь между авариями, незначительными травмами и опасными ситуациями. Показана необходимость расследования микротравм как одного из основополагающего направления профилактики производственного травматизма в целях обеспечения приоритета сохранения жизни и здоровья работников.

Ключевые слова: микротравма, профилактика производственного травматизма, профессиональный риск, теория Генриха Герберта

EDN: CABIES

Федеральным законом от 2 июля 2021 г. №311-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации» [1] внесены изменения в раздел X Трудового кодекса Российской Федерации [2], который регулирует ключевые процедуры управления охраной труда в организации. Изменения, вступающие в силу с 1 марта 2022 г., в том числе, касаются введения понятия «микротравма», а также установления обязанности работодателя расследовать и учитывать микроповреждения и микротравмы лиц, участвующих в производственной деятельности работодателя.

До 1 марта 2022 г. в Трудовом кодексе Российской Федерации отсутствовало такое понятие, как микро-

травма и, как следствие, необходимость учета и расследования этих повреждений. Статья 227 Трудового кодекса Российской Федерации [2] четко определяла, что расследовать как несчастный случай необходимо только случаи, происшедшие с работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя, при исполнении ими трудовых обязанностей, повлекших за собой необходимость перевода пострадавших на другую работу, временную или стойкую утрату ими трудоспособности либо смерть пострадавших.

Вышеуказанные изменения послужили толчком для последующего обновления законодательства в сфере охраны труда. Так, Министерство труда и социаль-

Сачкова Оксана Сергеевна, доктор технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории коммунальной гигиены и эпидемиологии отдела медико-биологических исследований ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» (ВНИИЖГ Роспотребнадзора), профессор кафедры «Техносферная безопасность» Российской открытой академии транспорта Российского университета транспорта (РОАТ РУТ (МИИТ)). Область научных интересов: исследования полимерсодержащих материалов для железнодорожного транспорта, гигиеническая сертификация подвижного состава железнодорожного транспорта. Автор 190 научных работ, в том числе пяти монографий, четырех учебников и восьми учебных пособий. Имеет пять патентов на изобретения.

Шевченко Виктория Борисовна, кандидат технических наук, доцент кафедры «Техносферная безопасность» Российской открытой академии транспорта Российского университета транспорта (РОАТ РУТ (МИИТ)). Область научных интересов: условия труда, охрана труда работников, экология. Автор 35 научных работ, в том числе двух учебных пособий.

Кошель Лилиана Николаевна, аспирант кафедры «Техносферная безопасность» Российской открытой академии транспорта Российского университета транспорта (РОАТ РУТ (МИИТ)). Область научных интересов: пассажирские перевозки, микротравмы, охрана труда.

ной защиты Российской Федерации с учетом мнения Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений разработало Рекомендации по учету микроповреждений (микротравм) работников, утвержденные приказом Минтруда РФ от 15 сентября 2021 г. №632н, направленные на совершенствование внутренних процессов управления охраной труда в организации и предупреждения производственного травматизма [4]. Указанные рекомендации по учету микроповреждений (микротравм) работников разработаны в целях оказания содействия работодателям во исполнение устанавливаемых требований Трудового кодекса Российской Федерации, совершенствования внутренних процессов управления охраной труда в организации, предупреждения производственного травматизма.

Согласно рекомендациям, под учетом микроповреждений (микротравм) работников понимается процедура сбора и регистрации информации о микроповреждениях (микротравмах). Учет микроповреждений (микротравм) работников должен осуществляться работодателем самостоятельно, исходя из специфики своей деятельности, достижений современной науки и наилучших практик, принятых на себя обязательствах.

До 1 марта 2022 г. необходимость учитывать и расследовать микротравмы являлась субъективным убеждением и желанием работодателя, подтверждающим его приверженность соблюдению основного направления государственной политики в области охраны труда в части обеспечения приоритета сохранения жизни и здоровья работников.

Так, например, в Акционерном обществе «Федеральная пассажирская компания» — дочернем обществе ОАО «РЖД», обеспечивающим пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем следовании, с 2016 г. закреплено понятие «микротравма» [5], под которым понимается повреждение, в результате которого работником получены телесные повреждения, обусловленные воздействием внешних факторов, не повлекшие за собой утрату трудоспособности. Также в АО «ФПК» с 2016 г. определен порядок информирования, расследования и проведения профилактической работы, направленной на предотвращение случаев повреждения здоровья работников в процессе трудовой деятельности независимо от степени тяжести, в том числе микротравм.

Проведение данной работы позволило АО «ФПК» на регулярной основе выявлять и идентифицировать опасности и потенциальные риски травмирования, минимизировать уровни профессиональных рисков [3], обеспечивать улучшение условий и охраны труда работников Компании.

Стоит отметить, что активная позиция АО «ФПК» в вопросах профилактики событий повреждения здоровья работников позволила подтвердить своими действиями приверженность современной концепции Vision Zero и принять ее к руководству в своей хозяйственной деятельности.

При всей актуальности вопроса микротравм, значение которого в настоящее время признано на самом высоком законодательном уровне, стоит отметить, что еще в 1931 г. Герберт Уильям Генрих (6 октября 1886 г. — 22 июня 1962 г.) в своей книге «Предотвращение промышленных аварий, научный подход» [6] выдвинул концепцию, согласно которой существует прямая связь между авариями, незначительными травмами и опасными ситуациями.

Эта концепция стала известна как закон Генриха: «На рабочем месте на каждую аварию, повлекшую серьезную травму, приходится 29 несчастных случаев с незначительными травмами и 300 несчастных случаев, не вызывающих травм». Наиболее часто этот закон изображают в виде «Пирамиды безопасности» (рисунок).

По мнению Генриха аварий с тяжелыми последствиями ждать не стоит, а вместо этого необходимо реагировать на то, что сегодня назвали «микротравмой». В своих трудах автор говорил о необходимости развития нового подхода к профилактике травматизма, который в современном обществе называется риск-менеджмент. Концепция Генриха заключалась в следующем: «Возможность обнаружить и исправить условия, приводящие к аварии, задолго до того, как несчастный случай действительно произойдет».

Несмотря на то, что многие годы теория Генриха, в основе которой лежал проактивный подход к профилактике производственного травматизма, подвергалась сомнению и критике, по прошествии 90 лет его концепция нашла свое подтверждение в современных системах риск-менеджмента и закреплена на законодательном уровне.



Рисунок. «Пирамида безопасности»

Литература

1. О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации : Федеральный закон №311-ФЗ от 2 июля 2021 г: принят Государственной Думой 17 июня 2021 года; одобрен Советом Федерации 23 июня 2021 года. – Текст: электронный // КонсультантПлюс [сайт]. – URL: <https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=395450&ysclid=19xtkystan275090256> (дата обращения: 01.11.2022).
2. Трудовой кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от №197-ФЗ от 30 декабря 2001 г. – Текст: электронный // КонсультантПлюс [сайт]. – URL: <https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=-1&documentId=433439&ysclid=19xxs1jdhi664105059> (дата обращения: 01.11.2022).
3. ГОСТ Р 51901.23-2012. Менеджмент риска. Реестр риска. Руководство по оценке риска опасных событий для включения в реестр риска = Risk management. Risk register. Guide on assessment of hazards risk for inclusion in risk register: национальный стандарт Российской Федерации: издание официальное: утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 ноября 2012 г. N1285-ст.: дата введения 2013-12-01. – Москва: Стандартинформ, 2013.
4. Перечень важных документов на стадии принятия // Главная книга, 2021. №15.
5. Распоряжение АО «ФПК» от 19 июля 2016 г. №748р «Об утверждении Регламента информирования о событиях повреждения здоровья работников АО «ФПК» и выезда на их расследование». – Текст: непосредственный.
6. Генрих Уильям Герберт. Предотвращение промышленных аварий: научный подход. – Нью-Йорк: Макгроу-Хилл, 1931. OCLC 571338960.