

СОВРЕМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ВАГОНОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОСУЖДЕННЫХ И ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД СТРАЖЕЙ



О.С. Сачкова



Е.А. Трифонова

Рассмотрены вопросы современного технического оснащения вагонов для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей, а также условия их размещения. Особое внимание уделено безопасности проводников и личного состава конвоя, сопровождающих спецконтингент.

Ключевые слова: специальный вагон, осужденный, конвой, техническое оснащение, безопасность

DOI: 10.53883/20749325_2021_04_94

Вагонный парк, эксплуатируемый Федеральной службой исполнения наказаний Российской Федерации (ФСИН России) для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей, находится все еще в неудовлетворительном состоянии, из-за чего по инициативе ведомства перед конструкторами Тверского вагоностроительного завода (ОАО «ТВЗ») была поставлена в 2014 г. задача создать проектную документацию на специальный вагон, чтобы продолжить линию поколений данных вагонов. Задание было выполнено оперативно и выпуск серийными партиями был начат в 2015 г. [2;3].

Модернизированная модель специального вагона, выпускаемая серийным потоком на ОАО «ТВЗ», отличается от ранних поколений данных вагонов тем, что конструкторы приняли решение удлинить кузов. Изменение габаритов кузова положительно сказалось

на комфортности вагона, дополненного комнатой для отдыха состава караула, кухонным блоком и душевым отсеком, а также повысило надежность специального вагона путем оборудования его электрогенераторами, ресурс топлива для работы которых составляет 15 суток. В вагоне действует вентиляция и подключена система климат-контроля. Для лиц, перевозимых под конвоем и страдающих открытой формой туберкулеза, выделен отдельный отсек, где воздух ионизируется кварцевыми лампами, а также регулярно обновляется через приточную вентиляцию. Это решение позволяет снизить риски заражения туберкулезной палочкой спецконтингента и личного состава, несущего конвойную службу.

Современное техническое оснащение вагонов для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей, не имеет кардинальных отличий по оснащению

Сачкова Оксана Сергеевна, доктор технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории коммунальной гигиены и эпидемиологии отдела медико-биологических исследований ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» (ВНИИЖГ Роспотребнадзора), доцент кафедры «Техносферная безопасность» Российской открытой академии транспорта Российского университета транспорта (РОАТ РУТ (МИИТ)). Область научных интересов: исследования полимерсодержащих материалов для железнодорожного транспорта, гигиеническая сертификация подвижного состава железнодорожного транспорта. Автор 185 научных работ, в том числе пяти монографий, четырех учебников и восьми учебных пособий. Имеет пять патентов на изобретения.

Трифонова Екатерина Александровна, старший преподаватель кафедры «Управление безопасностью в техносфере» Института транспортной техники и систем управления Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)). Область научных интересов: охрана труда, техносферная безопасность. Автор четырех научных работ.

ности и системам жизнеобеспечения от вагонного парка, на базе которого осуществляются пассажирские перевозки.

Для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей, по плановым и сквозным железнодорожным маршрутам используются вагоны специальные модели ЦМВ61-512, ЦМВ61-519, ЦМВ61-824, ЦМВ61-4500 колеи 1520 мм.

В ФСИН России ощущается дефицит специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей. Анализ объемов и номенклатуры реализации продукции ОАО «ТВЗ» в 2014–2019 гг. (табл.1) показывает, что наблюдается тенденция снижения выпускаемых специальных вагонов вагоностроительным заводом (рис.1).

Для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей по расчетам ФСИН России необходимо 108 вагонов. Из необходимых 108 специальных вагонов в настоящее время в парке ФСИН России находятся 78. При этом четыре специальных вагона планируются к списанию до конца 2020 года, еще 13 специальных вагонов будут списаны в 2021 году по завершению установленных сроков эксплуатации.

Правительству России было дано поручение рассмотреть вопрос о выделении в 2019–2021 гг. МВД

России необходимых бюджетных средств на поставку новых специальных вагонов.

Следует отметить, что по железнодорожным маршрутам в специальных вагонах ФСИН России ежегодно перевозятся более 500 тыс. человек.

Для перевозки осужденных и лиц, находящихся под страже, по железным дорогам с нестандартной колеи используются следующие типы специальных вагонов:

- вагон пассажирский специальный модели ЦМВ, колеи 1067 мм;
- вагон пассажирский специальный модели 48-096, колеи 750 мм.

Для перевозки осужденных на лесозаготовительные участки используются грузовые платформы узкоколейной железной дороги.

Вагон специальный модели ЦМВ61-512 (рис.2) предназначен для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм.

Технические характеристики вагона модели ЦМВ61-512: длина кузова — 23600 мм; ширина кузова — 3100 мм; масса тары вагона — не более 52 т; количество мест для осужденных и лиц, находящихся под стражей (при продолжительности пере-

Таблица 1

Анализ объемов продукции ОАО «ТВЗ» за период с 2014 по 2019 гг.

Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Вагоны пассажирские, шт. (находящиеся в эксплуатации)	371	126	253	214	198	221
Специальные вагоны, шт. (изготовление вагонов)	26	48	43	35	15	12

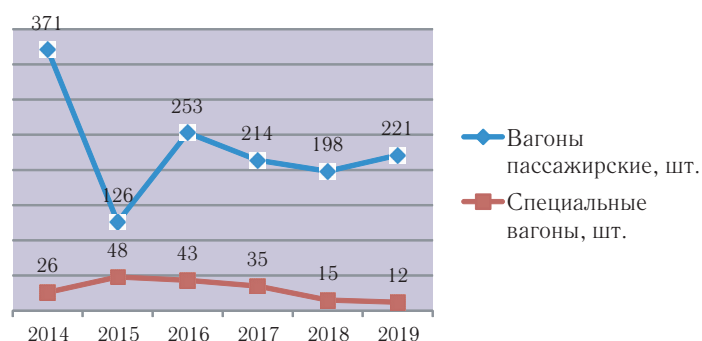


Рис. 1. Статистика эксплуатируемых и выпускаемых специализированных вагонов

возки до четырех часов) — 104; количество мест для осужденных и лиц, находящихся под стражей (при продолжительности перевозки более четырех часов) — 80; количество служебных мест — 10; конструктивная скорость не более — 160 км/ч.

Двери всех камер — сдвижные решетчатые. Каждая дверь камеры имеет два замка: верхний — щеколдный с крючком; нижний — автоматический. Все двери имеют окна (кормушки). Каждое окно закрывается сплошной металлической створкой со специальным замком. В камерах устанавливаются диваны первого яруса, полки с откидными клапанами и полки третьего яруса. Для изоляции осужденных и лиц, находящихся под стражей решетчатая дверь камеры №9 (для модели вагона ЦМВ61-824 — камеры №8) прикрывается глухой створкой-ставнем, запираемой двумя «барашками». В створке прорезан смотровой глазок. Нумерация дверей начинается с нектлового конца вагона.

Все окна вагона оборудуются предохранительными решетками, а окна, кроме туалетов и кухни, оборудуются механическими шторками и солнцезащитными занавесками. Окна кухни, туалетов и внутренние рамы окон большого коридора и коридора нектлового конца имеют непрозрачные стекла.

Новые вагоны для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей

Планировка вагона модели 61-4495, изготовленного ОАО «ТВЗ» приведена на рис. 3.

Технические характеристики вагона модели 61-4495 представлены в табл. 2.

Внутреннее оборудование вагона модели 61-4495 представлено на рис. 4–7.

Для контроля за несением службы караулом установлены средства видеонаблюдения (три видеокамеры и монитор в купе начальника караула). Предусмотрена возможность использования видеоманитофона и



Рис. 2. Внутреннее пространство вагона модели ЦМВ61-512

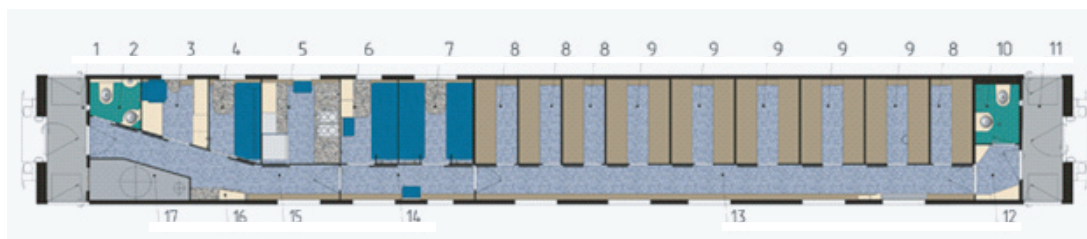


Рис. 3. Планировка вагона модели 61-4495: 1 — тамбур тормозного конца вагона; 2 — туалет-душевая; 3 — служебное помещение; 4 — купе проводника; 5 — кухня; 6 — купе начальника караула; 7 — купе караула; 8 — камера малая; 9 — камера большая; 10 — туалет для спецконтингента; 11 — тамбур нетормозного конца вагона; 12 — коридор нетормозного конца вагона; 13 — большой коридор; 14 — малый коридор; 15 — коридор тормозного конца вагона; 16 — кладовая; 17 — котельное отделение

Таблица 2

Технические характеристики вагона модели 61-4495

Масса тары вагона не более, т.:	
• без экипировки	63,0
• с экипировкой	64,7
Длина вагона по осям сцепления, мм	25500±20
База вагона, мм	17000
Ширина кузова наружная без гофр, мм	3104
Объем воды в системе водоснабжения не менее, л	1500
Объем воды в системе водяного пожаротушения, л	90
Объем теплоносителя в системе отопления, л	750
Запас угля не менее, кг	300
Объем фекального бака туалетного комплекса для обслуживающего персонала, л	250
Объем фекального бака туалетного комплекса для спецконтингента, л	450
Конструкционная скорость, км/ч	160
Количество мест для спецконтингента, из них:	84
• в больших камерах (4 для лежания и 8 для сидения)	по 12
• в малых камерах (2 для лежания и 4 для сидения)	по 6
Количество мест для проводников	2
Количество мест для караула	8
Плавность хода, не более	3,25
Номинальная мощность дизель-генераторной установки, кВт	16
Установка кондиционирования воздуха	имеется
Емкость аккумуляторной батареи не менее, А·ч	300

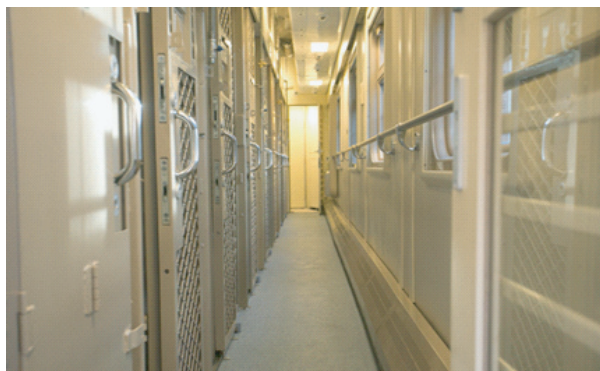


Рис. 4. Внутреннее пространство вагона модели 61-4495



Рис. 5. Бытовые условия проводников и конвоиров



Рис. 6. Купе отдыха
у проводников и конвоиров



Рис. 7. Система безопасности вагона

мобильной радиостанции. Имеется радиотрансляционная сеть.

Вагон оборудован системой автономного электропитания постоянного тока напряжением 110 В, аккумуляторной батареей емкостью 300 А·ч (обеспечивает работу средств освещения и сигнализации на длительных стоянках до 12–16 часов).

Вагон специальный модели 48-096 построен на базе цельнометаллического вагона пассажирского модели 48-051 и предназначен для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей по железным дорогам колеи 750 мм.

Технические характеристики вагона модели 48-096: длина кузова по осям сцепления — 11 100 мм; ширина кузова — 2300 мм; масса тары вагона — не более 10,4 т; количество мест в камере — 55; конструктивная скорость — не более 40 км/ч.

Перегородки имеют створчатые двери, открывающиеся в сторону купе караула и купе администрации. Двери выполняются сплошными до высоты 1,2 м от уровня пола и далее переходят в решетку. Решетки перегородок и дверей выполняются из стального прутка диаметром 6 мм, с ячейкой 60×60 мм.

В новых вагонах широкой колеи для обеспечения безопасности проводников и конвоиров купе отделены от коридора общего с камерами осужденных и лиц, находящихся под стражей, дверью из стальной арматуры [5].

Пространство камеры вмещает полки, расположенные в три яруса по обеим стенам. На потолке коридора напротив каждой камеры размещена видеокамера, выводящая на монитор конвоиров поведение осужденных и лиц, находящихся под стражей. Используются энергосберегающие, люминесцентные и светодиодные лампы.

Уборная, предназначенная для спецконтингента, оснащена биотуалетом, предусмотрен умывальник с

горячей и холодной водой. Помещение вентилируется принудительно.

Новинкой технического оснащения вагонов для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей, стало использование аппаратно-программного комплекса, собирающего информацию от цифровых видеокамер для визуального мониторинга поведения спецконтингента, действий конвоиров и ситуации, которая складывается по периметру вагона.

Проводники ОАО «РЖД», допускающиеся к обслуживанию специальных вагонов, должны пройти специальную подготовку, успешно сдать контроль знаний и получить допуск.

Выход специального вагона в рейс находится на контроле сотрудников, закрепленных за филиалами ГЦСП МВД России, с учетом поддержки персонала железной дороги и диспетчерской службы специальных перевозок. Специальный вагон в рейс допускается при условии его приема плановым караулом, который обеспечивает перевозки по конкретной ветке железной дороги. Готовность специального вагона проверяет помощник начальника караульной службы, особо акцентируя внимание на исправности техники и оборудования, полноте экипировки, а также на возможности гарантировать стабильное движение без аварийных остановок, отсутствие угроз для караульных и стабильности систем и функций, обеспечивающих комфортное перемещение спецконтингента.

В полномочия ФСИН России входит стратегическое направление оптимизации маршрутов, по которым пролегают пути конвоя, с целью снижения длительности этапа в части, которая проходит в железнодорожном спецтранспорте.

Перевозка конвоируемых лиц в специальном вагоне требует от личного состава караула особого внимания к обыску, так как по причине того, что

коридор, где несут службу конвоиры, имеет малые габариты и отделен от спецконтингента сеткой, создаются риски угрозы здоровью и жизни сотрудникам ФСИН России.

Параметры микроклимата в помещениях специального вагона даны в табл. 3.

Эргономические факторы специального вагона модели 61-4495 приведены в табл. 4.

Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в помещениях специального вагона показаны на рис. 8.

Спецконтингент, перевозимый в специальных вагонах, пользуется санитарным оборудованием, не отличающимся от устройств, которыми оснащены типовые вагоны для перевозки пассажиров по путям железнодорожного сообщения.

Обратившись к ч. 4 ст. 3 УИК РФ, получим подробную информацию о согласии России с рекоменда-

циями, которые задекларированы международным сообществом и касаются организационных ракурсов исполнения наказаний и обращения с лицами, находящимися под конвоем. Страна обязалась следовать данным требованиям и претворяет таковые в действительность, отразив в нормах уголовно-исполнительного законодательства, постепенно финансируя изменения в отечественной пенитенциарной системе.

Лица, которые были осуждены решением суда, а также взяты под стражу, неоспоримо подлежат защите прав и интересов. Данный тезис с особым ударением прозвучал в положениях Концепции развития уголовно-исполнительной системы России до 2020 г., принятой согласно правительственному решению от 14 октября 2010 г. №1772-р.

Документально закреплено, что государство дает обязательства об условиях содержания осужденных и лиц, которых сопровождает конвой. Особенный

Таблица 3

Параметры микроклимата в помещениях специального вагона

Наименования параметров	Температура наружного воздуха	
	ниже 10°С:	выше 10°С:
Служебные помещения:		
Температура воздуха, °С:		
служебное отделение, купе проводников, купе начальника караула, купе караула	от 20 до 24	от 22 до 26
коридоры, туалет-душевая	от 16 до 24	от 22 до 28
у выходного отверстия воздухо-вода при кондиционировании, не менее	—	16
Перепад температуры воздуха по высоте, °С, не более:		
все служебные помещения	3	
Температура стен, пола, °С, не менее:		
все служебные помещения	15	—
Температура поверхностей кожухов системы отопления, °С, не более:		
все служебные помещения	55	—
Скорость движения воздуха, м/с, не более:		
служебное отделение, купе проводников, купе начальника караула, купе караула	0,2	0,25
Коридоры	0,3	
Относительная влажность воздуха, %:		
все служебные помещения	от 15 до 75	

Таблица 4

Эргономические факторы, определяющие безопасность и комфорт для пассажиров в помещениях вагона модели 61-4495 для спецконтингента, изготовленного по конструкторской документации 4495.00.00.000, заводской номер 00001, на соответствие требованиям санитарных правил и сертификационного базиса

Место замера	Норма, не менее	Фактические значения	Соответствие санитарным правилам
Купе начальника караула			
высота дверного проема в свету, мм	1900	1930	да
ширина дверного проема в свету, мм	520	520	да
длина купе, мм	1900	2040	да
спальная полка нижняя: – длина, мм	1840	1840	да
– ширина, мм	600	600	да
спальная полка верхняя: – длина, мм	1840	1840	да
– ширина, мм	600	600	да
высота от пола до поверхности сиденья, мм	420	445	да
расстояние по высоте между поверхностью сиденья и верхней спальной полкой, мм	980	980	да
расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком, мм	880	1015	да
ширина прохода между спальной полкой и перегородкой, мм	500	740	да
Купе караула			
высота дверного проема в свету, мм	1900	1940	да
ширина дверного проема в свету, мм	520	520	да
длина купе, мм	1900	2060	да
спальная полка нижняя: – длина, мм	1840	1840	да
– ширина, мм	600	600	да
спальная полка верхняя: – длина, мм	1840	1840	да
– ширина, мм	600	600	да
высота от пола до поверхности сиденья, мм	420	450	да
расстояние по высоте между поверхностью сиденья и верхней (второй) спальной полкой, мм	940	710	да
расстояние по высоте между поверхностью сиденья и верхней (третьей) спальной полкой, мм	980	1245	да
расстояние по высоте между верхней спальной полкой и потолком, мм	880	645	да
ширина прохода между спальной полкой и перегородкой, мм	500	500	да

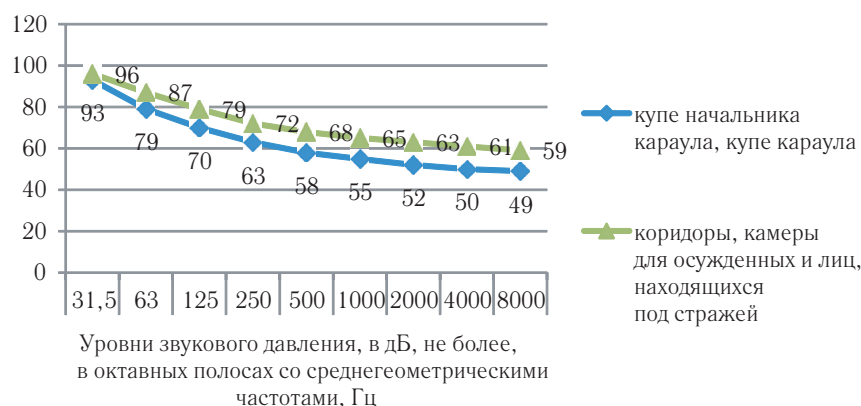


Рис. 8. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в помещениях специального вагона

акцент сделан на том, что содержание под стражей не может нарушать принятых в мире стандартов обращения со спецконтингентом, четко обозначенных позицией Европейского комитета. Государство дает обязательство исключить различные формы насилия и пыток, бесчеловечность, поправление чести и достоинства, актуализировать запрет наказаний, выходящих за рамки гуманизма. Предполагается, что невозможно уклониться и не соблюсти решений, к которым пришел Европейский Суд по правам человека и указаний, суммировав положения концепта в Европейских пенитенциарных правилах.

Обеспечивать централизацию управления перевозками осужденных и лиц, находящихся под стражей железнодорожным транспортом следует строго согласно стандартам безопасного передвижения без нарушения конфиденциальных данных, исполнения требования и стандарты российского законодательства.

Выводы исследования и перспективы дальнейших изысканий данного направления

Аппарат исполнительной власти на федеральном уровне, уполномоченный организовать и проводить перевозки спецконтингента по путям железнодорожного сообщения, должен вступать в контакт с лицами, владеющими транспортной инфраструктурой и осуществляющими транспортировку, опосредуя сотрудничество через органы специальных железнодорожных перевозок, как указывает ч. 2 в ред. Федерального закона от 07.07.2003 № 122-ФЗ.

Если из-за перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей, железная дорога или владельцы инфраструктурных объектов при путях железнодорожного сообщения потерпели убытки, на ФСИН России, как указал законодатель, возлагается обязанность возместить убытки, следуя порядку, изложенному в Федеральном законе от 28.12.2016 № 503-ФЗ. 

Литература

1. Бубнова, Г.В. Маркетинговый подход к управлению пригородным пассажирским комплексом ОАО «РЖД» / Г.В. Бубнова, И.С. Новоселова. — Текст: непосредственный // Экономика железных дорог. — 2007. — № 6. — С. 52–59.
2. Горовой, В.В. Идентификация личности осужденного или лица, содержащегося под стражей, начальником караула по конвоированию при приеме в учреждениях уголовно-исполнительной системы / В.В. Горовой, А.М. Игнатьев. — Текст: непосредственный // Оперативно-розыскное, процессуальное и криминалистическое обеспечение деятельности учреждений уголовно-исполнительной системы: сб. материалов круглого стола. — Москва: НИИ ФСИН России, 2017. — С. 182–188.
3. Игнатьев, А.М. Подготовка сотрудников специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию к самостоятельному несению службы в составе караулов / А.М. Игнатьев. — Текст: непосредственный // Пенитенциарная система и общество: опыт взаимодействия: сборник материалов V Международной научно-практической конференции, Пермь 04–06 апреля 2018 года. — Пермь: Пермский институт Федеральной службы исполнения наказаний, 2018. — С. 326–329.

4. Коломийченко, В.В. Техническое обслуживание и ремонт автосцепного устройства подвижного состава железных дорог / В.В. Коломийченко. — Москва: Трансинфо, 2004. — 191 с. — ISBN 5-93647-011-3: 3026. — Текст: непосредственный.
5. Курс лекций по обеспечению безопасности, порядка исполнения и отбывания наказания в ИТУ; под ред. проф. А.Г. Перегудова. — Уфа: Уфимская высшая школа МВД России, 1996. — С. 102–108.
6. Лапшин, В.Ф. Основы технического обслуживания вагонов : учебное пособие для студентов специальности 190302 «Вагоны» / В.Ф. Лапшин, М.В. Орлов; Федеральное агентство ж.-д. трансп., Уральский гос. ун-т путей сообщ., Каф. «Вагоны». — Екатеринбург: УрГУПС, 2006. — 374 с. — ISBN 5-94614-025-6. — Текст: непосредственный.
7. Макарова Е.А. Автоматизированная подсистема планирования и регулирования пассажирских перевозок на российских железных дорогах (АСУ-Л) / Е.А. Макарова. — Текст: непосредственный // Транспорт: наука, техника, управление. — 2008. — №12. — С. 8–11.
8. Макарова, Е.А. Методика аналитических исследований для определения целесообразности ввода в обращение пассажирских поездов с жесткой схемой состава / Е.А. Макарова, А.В. Соколовский. — Текст: непосредственный. — Вестник ВНИИЖТ, 2014. — №4. — С. 33–37.
9. Организация Объединенных Наций : официальный сайт. Минимальные стандартные правила обращения с заключенными. — URL: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/prison (дата обращения: 13.12.2021). — Текст: электронный.
10. Мирошниченко, О.Ф. Оценка себестоимости пассажирских перевозок дальнего следования в Федеральной пассажирской компании / О.Ф. Мирошниченко, М.В. Морозова, Н.В. Фадейкина / — Текст: непосредственный // Железнодорожный транспорт. — 2011. — №10. — С. 63–66.
11. Мирошниченко, О.Ф. Новые методические подходы при определении экономической эффективности пассажирского поезда дальнего следования в условиях функционирования ОАО «ФПК» / О.Ф. Мирошниченко, А.Е. Огинская. — Текст: непосредственный // Вестник ВНИИЖТ. — 2013. — № 5. — С. 3–6.
12. Михеева, С.В. Режим конвоирования как элемент режима в учреждениях уголовно-исполнительной системы / С.В. Михеева, В.А. Шиханов. — Текст: непосредственный // Вестник Самарского юридического института. — 2015. — №3(17). — С. 58–62.
13. Об утверждении Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию (для служебного пользования): приказ Минюста России/МВД России № 199-ДСП/369-ДСП от 24 мая 2006 г. — Текст: непосредственный.
14. Об утверждении перечня видов предприятий, учреждений и организаций, входящих в уголовно-исполнительную систему]: постановление Правительства РФ от 1 февраля 2000 г. № 89 :в ред. от 24 декабря 2014 г.: официальный сайт. — Москва. — Обновляется в течение суток. — URL: <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102064392&rdk=&backlink=1> (дата обращения: 13.12.2021). — Текст: электронный.
15. Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: закон РФ от 21 июля 1993 г. №5473-1; в ред. от 28 декабря 2016 г.: официальный сайт. — Москва. — Обновляется в течение суток. — URL:<http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102025027&rdk=&backlink=1> (дата обращения: 13.12.2021). — Текст: электронный.
16. Опар И.П. Обеспечение имуществом караулов по конвоированию осужденных и лиц, содержащихся под стражей / И.П. Опар. — Текст: непосредственный // Ведомости уголовно-исполнительной системы. — 2011. — №7 (110). — С. 17–20.
17. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — Москва: Издательство «Омега-Л», 2012. — 173 с. — Текст: непосредственный.
18. Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах: учеб. для студентов вузов ж.-д. трансп. / [В.А. Гапанович и др.]; под общ. ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминина, Г.М. Прошева. — Москва: Учеб.-методический центр по образованию на ж.-д. трансп.: Маршрут, 2006. — 542 с. — (Высшее профессиональное образование. Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте). — ISBN 5-89035-322-5. — Текст: непосредственный.
19. Соколов, М.М. Архитектоника грузовых вагонов: Учебное пособие для работников железнодорожного транспорта / М.М. Соколов, А.В. Третьяков, И.Г. Морчиладзе. — Москва: ИБС-Холдинг, 2006. — 394 с. — ISBN 5-987888-008-4. — Текст: непосредственный.

20. «Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации» от 8 января 1997 г. №1-ФЗ (ред. от 23.11.2020, с изм. от 28.12.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 17.01.2021)]. —URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12940/ (дата обращения: 13.12.2021). —Текст: электронный.

21. Усеев, Р.З. Правовые проблемы перемещения осужденных к лишению свободы из одного учреждения уголовно-исполнительной системы в другое специальность 12..00.08.: диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Усеев Ренат Зинурович; Сам. гос. ун-т. —Самара, 2009. —247 с. —Текст: непосредственный.

22. СП 2.5.3650-20. Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры. —URL: <http://docs.cntd.ru/document/566406892> (дата обращения: 13.12.2021). —Текст: электронный.

23. «Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации» от 08.01.1997 №1-ФЗ (ред. от 23.11.2020, с изм. от 28.12.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 17.01.2021). —URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12940/ (дата обращения: 13.12.2021). —Текст: электронный.

24. ТВ3: контракт с МВД России выполнен // Режим доступа: http://www.tvz.ru/press/news/news_detail.php?ELEMENT_ID=576&sphrase_id=21506 (дата обращения: 13.12.2021). —Текст: электронный.